



## **PRINCIPALI CONSIDERAZIONI RIFERITE ALL'ATTUALE TRACCIATO DEL CORRIDOI DI TRASPORTO PUBBLICO A CASAL BRUNORI**

1. l'attraversamento previsto a Casal Brunori è in sede promiscua – in questo modo non si evita il traffico veicolare presente durante le ore di punta;
2. il comprensorio di Casal Brunori 2, oggi servito dalla linea ATAC 708, non è compreso nel tragitto – si genera così un'inesplicabile disservizio per i residenti;
3. non viene servita dal progetto un'area in fase di forte urbanizzazione quale Spinaceto 2;
4. non viene servita dal progetto l'area "manifestazioni ed eventi" che attualmente ospita il mercato bisettimanale di Spinaceto, evitando così di usufruire del parcheggio quale "parcheggio di scambio" per autoveicoli provenienti da quartieri limitrofi.

## **PRINCIPALI VANTAGGI DELLA PROPOSTA DI MODIFICA DEL TRACCIATO DEL CORRIDOIO DI TRASPORTO PUBBLICO A CASAL BRUNORI**

1. realizzazione della strada di collegamento tra sottopasso C. Colombo e via di Mezzocammino (già prevista in variante Quinquies del PdZ C8 Casal Brunori) – con notevole alleggerimento del traffico veicolare nel quartiere di Casal Brunori;
2. realizzazione di tutto il corridoi di trasporto pubblico EUR-Tor de' Cenci in sede protetta, senza grossi impatti sulle attuali infrastrutture viarie e con indubbia riduzione dei tempi di percorrenza previsti;
3. utilizzazione del parcheggio realizzato per l'area "manifestazioni ed eventi" come parcheggio di scambio, e la possibilità di utilizzare anche tutta l'area ad eventi come parcheggio in aggiunta a quello esistente quando non si svolge il mercato bi-settimanale.
4. unificazione del percorso ciclo-pedonale del quartiere Torrino-Mezzocammino, con i percorsi previsti per i quartieri di Casal Brunori, Spinaceto, Tor de' Cenci, ecc.;
5. possibilità di servire anche i comprensori di Casal Brunori 2 e Spinaceto 2.

P.s. : l'immagine a pagina seguente, riporta la proposta di variazione formulata dal Comitato di Quartiere Casal Brunori:

