

UFFICIO COORDINAMENTO POLITICHE DELLA SICUREZZA**PATTO ROMA SICURA**

Via di San Marco, 8

00186 ROMA

– Fax 06 6710 79205

SCHEDA DI SEGNALAZIONE DEI FENOMENI DI DISAGIO URBANOComitato di quartiere Riferimento Sig./sig.ra Tel. /Fax. e-mail. Luogo riferito alla segnalazione (Via/Piazza) **DEGRADO URBANO** Parchi e verde Abbandono/incuria Vandalismo Carenza spazi verdi**EDIFICI** Abbandonati In rovina Occupati abusivamente Costruzioni abusive**MURI** Pericolanti Scritte vandaliche**CASSONETTI** Danneggiati Spostati Carenti**FERMATE BUS/METRO/FERROVIE** Danneggiate Male illuminate Posizione insicura Posizione isolata**RIFIUTI** Discariche abusive Fuori dai cassonetti Ingombranti**ILLUMINAZIONE** Carente Non funzionante eccessiva**PRESENZE** Sfruttamento minori/disabili Tossicodipendenti Spacciatori
 Prostitute Ubriachi Senza fissa dimora Mendicanti
 Commercio abusivo Accampamento abusivo Locali gioco d'azzardo Animali randagi**FENOMENI DI DISAGIO** Evasione scolastica Bullismo Disturbo della quiete Furti/Borseggi
 Carenza strutture assistenza sociale Carenza luoghi di aggregazione
 Caporalato Maltrattamenti in famiglia Conflitti razziali Usura**STRADE** Dissestate/buche Fognature malfunzionanti Intralcio alla circolazione Veicoli abbandonati**SEGNALETICA** Danneggiata Superata/Fuorviante**PARCHEGGI** Selvaggi Parcheggiatori abusivi**INQUINAMENTO**

Acqua Acustico Aria

LAVORI STRADALI

Interrotti Mal segnalati

TRASPORTO PUBBLICO

Scarsi collegamenti bus scarsi collegamenti tram/metro

DESCRIZIONE SEGNALAZIONE

Si segnala che nel tratto di Via Carmelo Maestrini, compreso tra la Farmacia e la rotonda di Casal Brunori (civici dal 98 al 170), sostano spesso autoveicoli in doppia fila con grave intralcio alla circolazione e con indubbi rischi connessi al restringimento della carreggiata. Inoltre, a seguito di svariate segnalazioni pervenuteci da parte dei residenti, legate alla eccessiva velocità degli autoveicoli in transito su tale tratto di strada, si richiede di valutare la possibilità di installazione di dispositivi atti al rallentamento della velocità (si veda ad esempio, strisce pedonali rialzate o dissuasori di velocità con pannelli informativi)

Roma, 31 gennaio 2011