

UFFICIO COORDINAMENTO POLITICHE DELLA SICUREZZA**PATTO ROMA SICURA**

Via di San Marco, 8

00186 ROMA

– Fax 06 6710 79205

SCHEDA DI SEGNALAZIONE DEI FENOMENI DI DISAGIO URBANOComitato di quartiere Riferimento Sig./sig.ra Tel. /Fax. e-mail. Luogo riferito alla segnalazione (Via/Piazza) **DEGRADO URBANO** Parchi e verde Abbandono/incuria Vandalismo Carenza spazi verdi**EDIFICI** Abbandonati In rovina Occupati abusivamente Costruzioni abusive**MURI** Pericolanti Scritte vandaliche**CASSONETTI** Danneggiati Spostati Carenti**FERMATE BUS/METRO/FERROVIE** Danneggiate Male illuminate Posizione insicura Posizione isolata**RIFIUTI** Discariche abusive Fuori dai cassonetti Ingombranti**ILLUMINAZIONE** Carente Non funzionante eccessiva**PRESENZE** Sfruttamento minori/disabili Tossicodipendenti Spacciatori
 Prostitute Ubriachi Senza fissa dimora Mendicanti
 Commercio abusivo Accampamento abusivo Locali gioco d'azzardo Animali randagi**FENOMENI DI DISAGIO** Evasione scolastica Bullismo Disturbo della quiete Furti/Borseggi
 Carenza strutture assistenza sociale Carenza luoghi di aggregazione
 Caporalato Maltrattamenti in famiglia Conflitti razziali Usura**STRADE** Dissestate/buche Fognature malfunzionanti Intralcio alla circolazione Veicoli abbandonati**SEGNALETICA** Danneggiata Superata/Fuorviante**PARCHEGGI** Selvaggi Parcheggiatori abusivi**INQUINAMENTO**

Acqua Acustico Aria

LAVORI STRADALI

Interrotti Mal segnalati

TRASPORTO PUBBLICO

Scarsi collegamenti bus scarsi collegamenti tram/metro

DESCRIZIONE SEGNALAZIONE

La rotonda in via A. Brasini, nelle adiacenze di via Luigi Piccinato (nuovo nucleo di Casal Brunori) è in parte divelta, costituendo un pericolo per la circolazione sia per i pedoni che per gli autoveicoli. Si vedano le foto allegate.

In tale rotonda transitano gli autobus della linea ATAC 708, che la utilizzano come punto di inversione per poi arrivare al capolinea posto in via Iris Versari. Il problema è dovuto alla ridotta ampiezza della rotonda e alle dimensioni degli autobus che vi transitano.

Si propone un ampliamento dell'anello di svolta mediante riduzione della parte centrale dell'aiuola adibita a verde, anche con l'apposizione di cubetti di porfido o similare, come realizzato per altre rotonde aventi la stessa tipologia di inconveniente.

Roma, 11 ottobre 2010