



*Dott. Valerio Morgia*  
*Assessore alle Politiche della Pianificazione*  
*Urbanistica del Territorio – Mobilità – Patrimonio*  
*Viale Ignazio Silone, 38 – I° Ponte - 00143 Roma*

*P.c. Dott. Pasquale Calzetta*  
*Presidente del Municipio Roma XII EUR*  
*Viale Ignazio Silone, 38 – I° Ponte - 00143 Roma*

*Dott. Marco Cacciotti*  
*Presidente del Consiglio Municipale Roma XII EUR*  
*Viale Ignazio Silone, 38 – I° Ponte - 00143 Roma*

**Oggetto: Installazione rallentatore di velocità in via Iris Versari – Proposta di collocazione**

Facendo seguito all'invito verbale rivolto a rappresentanti dello scrivente Comitato di Quartiere, nel corso dell'incontro del 10 c.m. presso l'Assessorato in indirizzo, relativo alla individuazione della collocazione ottimale di un rallentatore di velocità in via *Iris Versari*, lo scrivente Comitato di Quartiere,

**P R O P O N E**

di installare tale rallentatore, sulle strisce pedonali attualmente presenti all'altezza del civico 236 di via *Iris Versari*. In *Figura 1* riportata è indicata, con la freccia rossa, l'esatta proposta di ubicazione del suddetto rallentatore.



**Figura 1**

Lo scrivente Comitato di Quartiere si rende comunque disponibile per qualsiasi verifica on-site, finalizzata alla corretta individuazione delle soluzioni tecniche per la realizzazione della suddetta opera e indica di seguito alcune considerazioni, sulle quali invita l'Assessorato in indirizzo a porre particolare attenzione all'atto della definizione e dell'appalto dei lavori:

- **Rallentamento velocità autoveicoli** – l'opera deve consentire una effettiva diminuzione della velocità degli autoveicoli in transito;
- **Visibilità** – deve essere apposta adeguata segnalazione verticale e orizzontale circa la presenza del rallentatore, visibile in orario diurno e notturno, nonché devono essere ben visibili i limiti di velocità imposti per la strada;
- **Rumorosità** – la tipologia di realizzazione e i tipi di materiali utilizzati devono tenere conto dei limiti imposti dalla legge alle emissioni sonore in area urbana;
- **Sicurezza** – al fine di evitare un erroneo senso di sicurezza dei pedoni, circa la presenza di un passaggio pedonale rialzato, deve essere prevista l'installazione di adeguate ringhiere da collocare in particolare modo sul lato dei fabbricati;
- **Decoro** – la realizzazione dell'opera deve essere adeguata alle caratteristiche di arredo urbano proprie del quartiere.

Con la presente, si segnala altresì che il rallentatore attualmente installato in via Carmelo Maestrini, e ulteriormente modificato nel corso del 2009, risulta tuttora assolutamente inadeguato alle esigenze di rallentamento della velocità degli autoveicoli in transito.

Si richiede dunque a codesta Spett.le Amministrazione, in concomitanza degli interventi di cui sopra, di verificare la possibilità di adeguare anche tale rallentatore alle reali necessità del quartiere.

Certi di un Vostro interessamento, rimaniamo in attesa di una Vostra cortese risposta in merito.

Distinti Saluti

Roma, 22 febbraio 2010

CdQ Casal Brunori  
Il Presidente  
Dott. Renato Feliciani

